

**ADDINOL – German Quality seit 1936**

1936 wurde in Krumpa das Mineralölwerk Lützkendorf gegründet. Es entstand eine der größten Raffinerieanlagen Deutschlands zur Herstellung von Kraft- und Schmierstoffen. Forschung und Entwicklung wurden von Anfang an groß geschrieben. Hochleistungs-Schmierstoffe des Mineralölwerks Lützkendorf, wie das Motorenöl ADDINOL Super, wurden zum Synonym für Qualität und Fortschritt. ADDINOL – Additives in Oil – war eine der bekanntesten Marken der DDR. Nach der Wiedervereinigung Deutschlands wurde ADDINOL zum Firmennamen.

Die ADDINOL Lube Oil GmbH verlagerte im Jahr 2000 den Sitz des Unternehmens nach Leuna in Sachsen-Anhalt. Hier entwickelt und produziert ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe der neuesten Generation. Dazu gehören Motorrad- und Automotive Schmierstoffe für höchste Anforderungen mit aktuellen Freigaben führender Motorenhersteller sowie bahnbrechende Entwicklungen für industrielle Anwendungen.

Unsere Schmierstoffe erfüllen die höchsten Spezifikationen. ADDINOL bietet für fast jedes Fahrzeug das optimal passende Produkt. Kunden in aller Welt profitieren von der stets gleich bleibend hohen Qualität der ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe, unserem Know-how und der individuellen Beratung durch unsere kompetenten Experten. Speziell für Motorräder, Scooter, Karts und Quads bietet das ADDINOL Sortiment eine ganze Reihe an Motorenölen für Zwei- und Viertakter, ebenso wie Getriebeöle, Pflegeprodukte und Zubehör.

Die Produktreihe Pole Position sichert optimale Leistung für moderne Viertakt- und Zweitaktmotoren von Motorrädern unter allen Bedingungen und verfügt mit JASO MA-2 bzw. JASO FD über die aktuell höchste Spezifikation. Auch für Klassikfahrzeuge mit ihren besonderen Anforderungen haben wir die bewährten Motoren- und Getriebeöle im Programm. Ergänzt wird die Auswahl durch eine Reihe praktischer Sprays sowie die passenden Funktionsflüssigkeiten.

**ADDINOL – Improve the performance!**

**ADDINOL Lube Oil GmbH**

Am Haupttor, D-06237 Leuna, Tel.: +49 3461 845-111, E-Mail: info@addinol.de

überreicht durch:

➤ So wählen Sie das passende Öl – schnell, einfach, sicher

**Ausschlaggebend bei der Auswahl ist die Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges. Unter „Motorenöl“ schreibt der Hersteller vor, welches Öl eingefüllt werden darf. Dazu macht er Angaben zu:**

**- der Viskosität bzw. SAE-Klasse  
- den Spezifikationen**

Die Spezifikationen sind mit unterschiedlichen Zahlen- und/oder Buchstabenkombinationen versehen. Die Kombinationen kennzeichnen den Typ und das geforderte Leistungsniveau des Öles. Folgerichtig stehen die entsprechenden Angaben auch auf allen ADDINOL Gebinden und in diesem Flyer. Was sich hinter den Zahlen- und Buchstabenkombinationen verbirgt, ist einfach nachzuvollziehen.

**Viskosität** – sie beschreibt das Fließverhalten des Öles. Motoren- und Getriebeöle werden in SAE-Klassen (Society of Automotive Engineers) eingeteilt. Das Fließverhalten des Öles ist abhängig von der Temperatur. (Früher wurden im Winter dünnflüssige Öle SAE 10W oder SAE 20W verwendet. Im Sommer wurde auf ein dickflüssigeres Öl Klasse SAE 40 oder 50 umgestellt.) Moderne Mehrbereichs-Öle wie ADDINOL Pole Position SAE 10W-50 sind Ganzjahresöle. Sie schmieren zuverlässig bei allen Temperaturen.

**JASO** – vor allem für japanische Fahrzeuge gelten die Spezifikationen der Japan Automobile Standards Organization. Die JASO Spezifikationen werden unterteilt in die Gruppe M für Viertaktmotoren und F für Zweitaktmotoren. Öle der Gruppe M werden nochmals in die Kategorien MA und MB unterteilt, die sich bezüglich ihrer Reibwerte an der Nasskupplung unterscheiden. Die aktuell höchsten Anforderungsstufen sind: JASO MA-2 für Viertakt- sowie JASO FD für Zweitaktmotorenöle.

**API** – das American Petroleum Institute erstellt Spezifikationen für Benzin- und Dieselmotoren- sowie Getriebeöle, die auf strengsten Testverfahren basieren. Für Viertaktmotorenöle ist die Klasse S gültig, für Zweitaktmotorenöle T. Je höher der jeweils hinzugefügte Buchstabe ist, desto höher sind die Anforderungen an das Motorenöl. Derzeit beschreibt API SN die höchste Spezifikationsstufe für Viertaktmotorenöle. Die Klasse API TC+ ist eine Selbsteinstufung der Schmierstoffhersteller und bedeutet eine Übererfüllung der Spezifikation API TC; die Performance liegt zwischen API TC und API TD.

**ISO** – Öle für Zweitakt-Motorräder werden im europäischen Raum auch nach den Schmierstoffrichtlinien der International Organization for Standardization (ISO-L) klassifiziert. Hier gelten zurzeit die ISO-Klassen EGB, EGC und EGD, wobei ISO-L-EGD im Moment die höchste Performance beschreibt.

**Bitte beachten Sie die Vorschriften Ihres Fahrzeugherstellers!**



➤ **Pflege und Zubehör**

**ADDINOL Brake Fluid DOT 4**

**Vollsynthetische Bremsflüssigkeit**

- für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme
- hoher Nass- und Trockensiedepunkt
- maximale Sicherheit auch bei starker Beanspruchung
- erfüllt: FMVSS 116 DOT 4/3, SAE J 1704/1703, ISO 4925 Class 4
- Nicht mit Bremsflüssigkeiten auf Mineralölbasis mischbar!

**ADDINOL Antifreeze Super**

**Kühlerschutzmittel-Konzentrat**

- bestens geeignet für moderne Leichtbaumotoren
- optimal verträglich mit Aluminium und Aluminiumlegierungen
- schützt zuverlässig vor Frost, Korrosion und Überhitzung
- nitrit-, amin- und phosphatfrei



**ADDINOL Stoßdämpferöl B**  
**Gabelöl auf Mineralölbasis**

- für Stoßdämpfer und Gabeln
- hervorragende Dämpfungseigenschaften
- hoher Federungskomfort
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- Viskosität: SAE 5W



**ADDINOL Kettenhaftspray**  
**Teilsynthetisches Speziialschmiermittel für Straßen- und Geländemaschinen**

- hochbelastbarer, transparenter Schmierfilm
- dringt tief in die Kettenglieder ein, haftet optimal und wird nicht weggeschleudert
- schützt zuverlässig vor Feuchtigkeit und Korrosion
- verlängert die Lebensdauer der Kette
- extremer Temperatureinsatzbereich: -30 °C bis +130 °C



**ADDINOL Multifunktionsspray**  
**Universalschmiermittel mit Graphit**

- schmiert, schützt und pflegt
- sehr gute Notlauf Eigenschaften
- hohe Beständigkeit gegenüber Feuchtigkeit
- Temperatureinsatzbereich: -40 °C bis +90 °C



**ADDINOL Universalreiniger Spray**  
**Reiniger für Bremsen und Ketten, Entfetter**

- löst Fette, Öle, Teer, metallische Ablagerungen und Schmutz
- hinterlässt keine Rückstände
- greift Dichtungen und Gummi nicht an
- einsetzbar bei allen Witterungsverhältnissen



**ADDINOL KO 6-F Spray**  
**Korrosionsschutzfluid, vielseitig einsetzbar**

- bildet geschlossenen, wachstartig-griffesten Film nach Verdunsten des Lösemittels
- ausgezeichnete wasserverdrängende Wirkung
- exzellentes Kriechvermögen



**ADDINOL Kriechöl**  
**Hochwirksam gegen Feuchtigkeit und Kriechströme**

- auch für den zeitweiligen Schutz metallischer Oberflächen
- ausgezeichnete wasserverdrängende Wirkung
- löst angerostete Verbindungen z. B. Verschraubungen



# 4-Takt

# 4-Takt

# 2-Takt

# Classic

# Getriebe

➤ Motorenöle für Viertaktmotorräder

➤ Motorenöle für Viertaktmotorräder

➤ Motorenöle für Zweitaktmotorräder, Scooter und Karts

➤ Motorenöle für Classic Bikes

➤ Getriebeöle

ADDINOL Motorenöle

Spezifikationen



Für luft- und wassergekühlte Viertaktmotoren mit höchstem Leistungsvermögen.

Für luft- und wassergekühlte Viertaktmotoren mit höchstem Leistungsvermögen.

Für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren.

Ältere Motoren sollten in der Regel nicht mit modernen Schmierstoffen betrieben werden. Sie benötigen spezielle Motorenöle.

ADDINOL Getriebeöle für ein optimales Schalt- und Anlaufverhalten. Sie schmieren zuverlässig, sind hoch belastbar und schützen vor Korrosion und Verschleiß.

**ADDINOL Pole Position High-Tech Viertaktmotorenöle für Motorräder neuester Bauart. Übertreffen JASO MA-2, auch in älteren Motorrädern nach JASO MA einsetzbar.**

- für optimale Kraftentfaltung des Motors
- kein Rutschen bei nass laufender Kupplung
- thermisch äußerst belastbar
- sichere Schmierung auch bei extremem Fahrverhalten
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Verschleiß
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Leichtlauf Eigenschaften für sparsamen Verbrauch

**SAE 5W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-50, SAE 20W-50 JASO MA-2, API SN**

**ADDINOL Racing 4T 10W-30 und 15W-50 Leichtlaufmotorenöl für sicheren Betrieb**

- Zuverlässige Funktion der Nasskupplung auch unter extremen Bedingungen
- Höchster Schaltkomfort
- Bestens geeignet für Dauerbetrieb
- Maximaler Schutz des Motors
- Gutes Reinigungsvermögen
- Bestes Kaltstartverhalten

**SAE 10W-30, SAE 15W-50 JASO MA-2, API SN**

**ADDINOL Semi Synth 1040**

**Bewährtes Leichtlaufmotorenöl für hohe Anforderungen**

- Zuverlässiger Verschleißschutz
- Beste Motorsauberkeit
- Ideal für Nasskupplungen
- Gutes Kaltstartverhalten
- Reduzierter Ölverbrauch

**SAE 10W-40 JASO MA-2, API SN**

**ADDINOL Super Racing 5W-50 und 10W-60 Leichtlauföle für High-Tech Viertaktmotoren**

- gutes Kaltstartverhalten und stabiler Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- ideal für hohe Belastungen auf der Straße und im Gelände
- Korrosions- und Verschleißschutz
- ausgezeichnetes Reinigungsvermögen
- Leichtlaufcharakter

**SAE 5W-50, SAE 10W-60 JASO MA-2, API SM**

**ADDINOL Pole Position High Speed 2T**

- ideal für hohe Beanspruchungen in Motocross und Straßenrennen
- schützt optimal vor Verschleiß und Korrosion und sichert lange Motorlebensdauer
- enthält keine Vormischkomponenten, Mischungsverhältnis nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers

**ISO-L-EGD, JASO FD**

**ADDINOL Super Synth 2T MZ 408**

- umweltfreundlich – biologisch abbaubar
- selbstmischend

**ISO-L-EGD, JASO FD, API TC (TC+)**

**Mischungsverhältnis bis 1 : 100**

**Bitte beachten Sie die Vorgaben Ihres Fahrzeugherstellers!**

**ADDINOL Super 2T MZ 406**

- Entlastung der Umwelt durch „low smoke“-Charakter
- selbstmischend

**ISO-L-EGC, JASO FC, API TC**

**Mischungsverhältnis bis 1 : 50**

**Bitte beachten Sie die Vorgaben Ihres Fahrzeugherstellers!**

**ADDINOL Motorenöl M 30 und M 50 Spezialmotorenöle für Oldtimer**

- unlegiert
- hohe Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten

**M 30: SAE 30, API SA**

**M 50: SAE 50, API SA**

**ADDINOL Super Mix MZ 405**

- für Klassikfahrzeuge
- selbstmischendes Hochleistungs-Motorenöl für thermisch hoch belastete luft- und wassergekühlte Zweitaktmotoren mit Gemisch- oder Frischölaufomatik-Schmierung

**ISO-L-EGB, JASO FB, API TC**

**Mischungsverhältnis bis 1 : 50**

**Bitte beachten Sie die Vorgaben Ihres Fahrzeugherstellers!**

**ADDINOL Getriebeöle der Reihe GH**

- mit höchster Scherstabilität und ausgezeichnetem Viskositäts-Temperatur-Verhalten für weiten Temperaturbereich
- erfüllen API GL 5 (für hoch beanspruchte hypoidverzahnte Achsantriebe mit großem Achsversatz, teilweise auch für Schalt- und Sondergetriebe)

**ADDINOL Getriebeöle der Reihe GS**

- universell einsetzbar, für optimalen Schutz
- erfüllen API GL 4 (für hoch belastete Schalt- und Sondergetriebe, Getriebeöle für hypoidverzahnte Achsantriebe bei normalen Betriebsbedingungen)

**ADDINOL Getriebeöle der Reihe GL**

- bestens geeignet für Fahrzeuge älterer Bauart, zuverlässiger Schutz auch für typische Materialpaarungen in Klassikfahrzeugen
- erfüllen API GL 3 (mild legierte (EP) Getriebeöle für Schalt- und Sondergetriebe sowie für Achsantriebe bei leichten und mittleren Betriebsbedingungen)

**Pole Position 5W-40 10W-40 10W-50 20W-50**

API SN, JASO MA-2/MA

**Racing 4T 10W-30 15W-50**

API SN, JASO MA-2/MA

**Super Racing 5W-50 10W-60**

API SM, JASO MA-2/MA

**Semi Synth 1040 10W-40**

API SN, JASO MA-2/MA

**M 30 / M 50 SAE 30 / 50**

API SA

**Pole Position High Speed 2T**

JASO FD, ISO-L-EGD

**Super Synth 2T MZ 408**

API TC+, JASO FD, ISO-L-EGD

**Super 2T MZ 406**

API TC, JASO FC, ISO-L-EGC

**Super Mix MZ 405**

API TC, JASO-FB, ISO-L-EGB

ADDINOL Getriebeöle

Spezifikationen

**GH-Reihe 80W-90 80W-140 85W-90 85W-140**

API GL-5

**GS-Reihe 75W-90 80W-90 85W-90 85W-140**

API GL-4

**GL-Reihe 80W (ehemals GL 100, GL 60, GH 60) GL 90 (ehemals GL 220, GL 125, G 15, G 20) GL 140 (ehemals GL 460, GL 240, GL 265, GHD)**

API GL-3

