

## Schmierstoffe für alle

Die Schmierstoffmarke aus Leuna in Sachsen–Anhalt hat die Wende erfolgreich gemeistert. Heute ist ADDINOL eines der wenigen konzernunabhängigen Unternehmen der Mineralölindustrie in Deutschland. [...]

---

## Fehler reduzieren und Kosten senken

Baumaschinen und Nutzfahrzeuge müssen selbst bei extremen Betriebsbedingungen mit ihrer ganzen Performance zuverlässig arbeiten. Um diese täglichen Herausforderungen perfekt zu meistern, benötigen sie die passenden Hochleistungs–Schmierstoffe. [...]

---

## Raupeneinheiten optimal geschmiert

NBR–Crawler können sich frei bewegen und Unebenheiten im Untergrund ausgleichen. Die Steigungsfähigkeit der Fahrzeuge liegt bei bis zu 44%! Unterwegs sind die Kraftpakete mit Hochleistungs–Schmierstoffen von ADDINOL. [...]

---

## Bis zu zwei Prozent Wasseraufnahme

Bei Arbeiten in ökologisch sensiblen Bereichen sind biologisch abbaubare Hydrauliköle ein Muss. Dabei kommen, wie ADDINOL Lube Oil GmbH in Leuna informiert, vor allem Fluids des Typs HEES (Hydraulic Environmental Ester Synthetic) zum Einsatz, die auf gesättigten und ungesättigten synthetischen Estern basieren. Diese haben aber den Nachteil, dass sie kein Wasser aufnehmen können. [...]

---

## Schneller schmieren bei kaltem Motor

Jeder Kaltstart bedeutet für den Motor einen erhöhten Verschleiß – insbesondere bei niedrigen Umgebungstemperaturen. [...]

---

## Spezierschmierstoffe. Bierhahnfett

Für Anwendungen im Kraftfahrzeug (und anderswo) existiert eine ganze Reihe von Spezierschmierstoffen. Manche sind durch allgemeine, meist auch preiswertere Schmierstoffe ersetzbar, andere hingegen nicht. Ein Übersichtsartikel mit Begründungen, recherchiert bei Addinol. [...]

---

## ADDINOL Kühlerschutz – vorgemischt und freigegeben

Neben der zuverlässigen Schmierung des Motors ist der Wärmetausch für den sicheren Betrieb eines Gasmotors entscheidend. Nur der Einsatz eines hochwertigen Kühlerschutzmittels garantiert den optimalen Wärmetausch und schützt darüber hinaus zuverlässig vor Frost, Kavitation und Korrosion. [...]

---

## Experten–Tipps: Augen auf beim Kauf von Hydraulikfluids

Hydrauliköl HLP – die Leistungsklasse stimmt, der Preis passt auch. Die Ware wird bestellt, doch nach einigen Wochen kommt das böse Erwachen. Das Produkt verfügt nicht über die erforderlichen Eigenschaften, die Hydrauliksysteme funktionieren nicht präzise und langfristig drohen Schäden. [...]

---

## ADDINOL

Neben der zuverlässigen Schmierung des Motors ist der Wärmetausch für den sicheren Betrieb eines Gasmotors entscheidend. Nur ein hochwertiges Kühlerschutzmittels garantiert den optimalen Wärmetausch und schützt zuverlässig vor Frost, Kavitation und Korrosion. [...]

---

### Neue Motorenöle

Neu sind zwei Motorenöle für die Viskositätsklassen SAE 0W–20 und 5W–20. [...]

---

### Neues Getriebeöl für Mercedes–Benz

Hoch belastete Schaltgetriebe in schweren Nutzfahrzeugen von Mercedes–Benz stellen komplexe Anforderungen an ihre Schmierung. [...]

---

### Haltbare Getriebeöle für Windräder

Synthetische Getriebeöle erreichen in Windenergieanlagen generell längere Standzeiten als mineralische. Oft sind sie fünf Jahre und mehr im Einsatz. Muss ein Öl aber einmal früher als erwartet gewechselt werden, verursacht dies hohe Kosten. [...]

---

### Kraftstoffsparende Leichtlauföle

Die Forderung nach geringerem Verbrauch von Kraftstoff und Motorenöl wird immer lauter. Hierfür können Motorenöle entscheidend zur Schonung der Ressourcen beitragen. Deshalb hat ADDINOL zwei innovative Motorenöle in den neuen Viskositätsklassen SAE 0W–20 und 5W–20 entwickelt. [...]

---

### Schmierstoffe für Oldies

Kürzlich ist die Broschüre "ADDINOL Classics – Schmierstoffe und Spezialitäten für Old– und Youngtimer" erschienen und steht auf [www.addinol.de](http://www.addinol.de) zum Download bereit. [...]

---

## Weniger Ölvolumen, höhere Anforderungen. Hochleistungsgetriebeöle können sogar eine "heilende Wirkung" haben

Industriegetriebe werden zwar immer kompakter, die Belastungen der Zahnflanken und Lager hingegen immer größer. Gleichzeitig nimmt aufgrund der immer kleineren Bauformen das Ölvolumen ab. Die Anforderungen an die Getriebeöle steigen somit massiv an. Zudem gilt es zu berücksichtigen, dass vermehrt neue Konstruktionsmaterialien und alternative Beschichtungen der Oberflächen zum Einsatz kommen – was die Öle zusätzlich fordert. [...]

---

### Schmierstoffe für Old– und Youngtimer

Addinol, Spezialist für Hochleistungs–Schmierstoffe, präsentiert die neue Broschüre "ADDINOL Classics – Schmierstoffe und Spezialitäten für Old– und Youngtimer". [...]

---

## Ayurveda für ein Getriebe

Getriebeanlagen sind in allen Industrien unentbehrliche Bauteile. Ihr Betrieb erfolgt häufig unter extremen Bedingungen. Dabei werden neben Zahnrädern und Lagern auch die Schmierstoffe hoch belastet. Deshalb ist es sehr wichtig, diese sorgfältig auszuwählen. Dann können sie sogar heilend wirken. [...]

---

## Kraftstoffsparende Hochleistungsöle

In den Spezifikationen der Automobilindustrie ist exakt definiert, welche Standards Öle erfüllen müssen. In Zeiten hoher Spritpreise ist Kraftstoff sparen in. „Motorenöle können den Verbrauch definitiv reduzieren“, versprechen die Schmierstoffspezialisten von Addinol. [...]

---

## Alles, was Klassiker begehren

Neben Schmierstoffen und Funktionsflüssigkeiten für aktuelle Fahrzeuge produziert und vertreibt Addinol aus Leuna (Sachsen-Anhalt) auch Produkte für Klassiker. Zweitaktmotor- und Unterbrecheröl sind zwei Beispiele für das diesbezügliche Komplettprogramm. [...]

---

## Gasmotorenöle

Gasmotorenöle von ADDINOL, einem Spezialisten für Hochleistungs-Schmierstoffe, werden in Biogasanlagen und bei der Nutzung von Deponie-, Klär und Grubengas sowie im Betrieb mit Erdgas eingesetzt. Sie sind speziell auf die extremen Anforderungen in Gasmotoren ausgelegt. [...]

---

## ADDINOL Schmierstoffe – Die Spezialisten für Motorräder, Scooter, Karts und Quads

Motorenöle mit höchstem Leistungsniveau, Getriebeöle, Funktionsflüssigkeiten und Pflegemittel – ADDINOL bietet ein umfangreiches Sortiment für alle Motorräder, Scooter, Karts und Quads. Vorgestellt wird es im soeben neu erschienen Flyer. Er steht auf [www.mza-portal.de](http://www.mza-portal.de) und [www.addinol.de](http://www.addinol.de) unter Downloads zur Ansicht bereit. [...]

---

## DIN-Vorgaben alleine sagen nicht alles aus. Worauf man bei der Auswahl eines Hydrauliköls achten sollte

Die Leistungsklasse des Hydrauliköls stimmt, der Preis passt auch. Diesem Prinzip folgend, wird der Schmierstoff vielerorts bestellt. Doch nach einigen Wochen kommt oft das böse Erwachen, wenn die Hydrauliksysteme nicht präzise funktionieren und langfristig Schäden drohen. Dipl.-Chem. Hans-Jürgen Scholz, Produktmanager bei der ADDINOL Lube Oil GmbH, stellt deshalb die wichtigsten Werte vor, die bei der Wahl eines Hydrauliköls unter die Lupe genommen werden sollten. [...]

---

## Schmierstoffe für Zwei- und Vierrad-Oldies

Addinol, die deutsche Traditionsschmierstoffmarke mit einer mehr als 75-jährigen Geschichte, gilt heutzutage nicht nur als Spezialist für Hochleistungsschmierstoffe entsprechend aktueller Spezifikationen und Freigaben. Nach wie vor liefert das Unternehmen aus Leuna auch eine Vielzahl an Betriebsstoffen für ältere Fahrzeuge – vom Motoren- und Getriebeöl über Funktionsflüssigkeiten bis hin zu praktischen Helfern wie Sprays und Fetten. [...]

---

## **ADDINOL – das Original**

Egal ob knatternde Kultmarke oder moderne Hightech-Maschine: Der bekannte Schmierstoffspezialist bietet für jede Maschine das passende Lebenselixier. SIMSON in Suhl und die Motorradwerke Zschopau (MZ) bauten Millionen von Motorrädern, Mopeds und Rollern. Mindestens 500.000 Maschinen der Kultmarken sind auch heute noch unterwegs. Dass sie immer fahrbereit sind, dazu tragen zwei Unternehmen ganz besonders bei. [...]

## **Verlustleistung runter, Wirkungsgrad rauf. Über die elementare Bedeutung des Schmierstoffs in einem Getriebe**

Ein Getriebe überträgt und übersetzt Energie. Wenig verwunderlich, dass Getriebe damit praktisch in allen Industriebereichen im Einsatz sind. dabei stellen moderne Getriebe, bei denen Verzahnungen und Lager mit höchster Oberflächengüte zum Einsatz kommen, immer höhere Anforderungen an den verwendeten Schmierstoff. Genau für diese Art von Getrieben und Anwendungen hat Addinol in Kooperation mit Getriebeherstellern ein komplett neues Getriebeöl entwickelt. [...]

## **Die große MZA-Sammler Edition mit Original-Schmierstoffen von ADDINOL**

MZA, die Meyer Zweiradtechnik GmbH, vertreibt ein ständig wachsendes Sortiment der Original-Schmierstoffe von ADDINOL. Besonders für SIMSON- und MZ-Besitzer sind diese ein absolutes Muss. Das legendäre ADDINOL Getriebeöl GL 80 W gibt es ab sofort als MZA-Sammler Edition mit insgesamt 9 verschiedenen Motiven für die Etiketten. [...]

## **Für Verzahnungen höchster Oberflächengüte**

Immer kompaktere Bauformen, geringere Ölvolumenta und ständig verbesserte Oberflächengüten verlangen dem Getriebeöl wesentlich mehr ab. Von ihm hängt das gesamte Leistungsvermögen einer Anlage ab. Gerade weil der Schmierstoff ein wichtiges Konstruktionselement des Getriebes ist, wurde ADDINOL Eco Gear W in enger Zusammenarbeit mit führenden Getriebeherstellern entwickelt. [...]

## **ADDINOL ATF für CVT**

Für CVT-Getriebe hat Addinol das vollsynthetische „ATF CVT“ entwickelt. Es soll sanfte Schaltvorgänge, einen hohen Schaltkomfort sowie eine lange Lebensdauer der Baugruppen sicherstellen. [...]

## **Weniger ist hier wirklich mehr. Spezielle Öle senken Temperatur im Ölsumpf von Industriegetrieben**

Jedes Öl altert mit fortschreitendem Gebrauch. Reaktionen der Ölmoleküle z.B. mit Sauerstoff lassen das Öl dabei oxidieren. Die Alterung einer Ölfüllung wird durch die Einsatzzeit und die Temperatur, die das Öl während seiner Verwendung erfährt, erheblich beeinflusst. Als Faustregel für gilt: Mit einer Zunahme der Temperatur um lediglich zehn Grad Celsius verdoppelt sich die Ölalterung. Es kommt also wirklich auf jedes Grad an. [...]

## **Gut geschmiert. Der richtige Umgang mit Schmierstoffen hilft bares Geld sparen. Was es zu beachten gibt.**

Selbst unter extremsten Betriebsbedingungen müssen Baumaschinen mit möglichst voller Leistung arbeiten. Dazu werden die passenden Hochleistungs-Schmierstoffe benötigt. Doch Öle, Fette und Hydraulikfluids verursachen

schnell unnötige Kosten, wenn sie falsch gelagert und gepflegt werden oder nicht genügend Wert auf Sortenreduzierung gelegt wird. [...]

---

## **Schmierfette. Die Surftec-Formel gegen Verschleiß**

Surftec ist eine Wirkstoffkombination von ADDINOL. Nun wurde auch ein Hochleistungsfett für Langzeitschmierung mit dieser Technologie ausgestattet. [...]

---

## **Für Nutzfahrzeuge zu jeder Jahreszeit**

Das Vollsynthetik-Öl "Professional 0530 E6" hat ADDINOL speziell für den Einsatz in der kalten Jahreszeit entwickelt. Das Diesel-Motoröl der SAE-Klasse 5W-30 mit einer Grenzpumptemperatur von minus 35 Grad Celsius verfügt über spezielle Tieftemperatureigenschaften, die Kaltstarts in sehr strengen Wintern ermöglichen sollen. [...]

---

## **Die perfekte Schmierung von Gleitbahnen**

Selbst die beste Werkzeugmaschine kann die erwarteten Leistungen nur dann erbringen, wenn ihre Gleit- und Führungsbahnen perfekt geschmiert werden. [...]

---

## **Perfektes Gleiten mit Mehrwert**

Immer größere Geschwindigkeiten, immense Präzision und ständig steigende Leistungen – die Industrie stellt enorme Anforderungen an moderne Werkzeugmaschinen. Doch auch die beste Werkzeugmaschine kann die erwarteten Leistungen nur dann erbringen, wenn die bei der Maschine eingesetzten Schmierstoffe ihre speziellen Aufgaben effizient und problemlos erfüllen. [...]

---

## **Produkt und Potenzial**

Die Öle werden immer besser und wichtiger. Noch immer aber unterschätzen viele Nutzer das Potential, das in ihnen schlummert. Die Werkstatt ist für deutsche Autofahrer erste Anlaufstelle bei Fragen rund ums Auto – so auch beim Motorenöl. [...]

---

## **Wintertaugliches Motorenöl**

Speziell ausgerichtet auf die besonderen Einsatzbedingungen der kalten Jahreszeit hat ADDINOL sein neues vollsynthetisches Motorenöl für Nutzfahrzeuge 'Professional 0530 E6'. [...]

---

## **Neues ADDINOL Motorenöl**

Eisige Temperaturen – Motor und Öl sind komplett ausgekühlt und dann wird der Anlasserknopf gedrückt – eine größere Herausforderung gibt es wohl kaum für ein Motorenöl. [...]

---

## **Geschmeidige Schwerstarbeiter**

Betriebsstoffe. Die aktuellen und gerade auch kommenden Abgasnormen sowohl für Nutzfahrzeuge als auch Arbeitsmaschinen erfordern neben der eigentlichen Motorentechnik auch die entsprechenden Kraft- und Schmierstoffe. Eine geeignete Angebotspalette bietet der Betriebsstoffspezialist ADDINOL. [...]

---

## Das neue ADDINOL Pole Position High Speed 2T

Mal so richtig schön am Gasgriff drehen und mit dem Zweitakter hinein ins Vergnügen! Doch beim Motocross im Gelände, Vollgas auf dem Rundkurs und beim sportlichen Fahren auf der Straße wird das Motorenöl extrem gefordert. ADDINOL, der deutsche Spezialist für Hochleistungs-Schmierstoffe, hat daher speziell für den Einsatz unter härtesten Bedingungen ein neues vollsynthetisches Zweitakt-Hochleistungsmotorenöl entwickelt. [...]

## Vollgas mit "High Speed"

Mal so richtig schön am Gasgriff drehen, wer mag das nicht? Fans klassischer Zweitakter können das dank ADDINOL ohne Reue tun. Der deutsche Spezialist für Hochleistungs-Schmierstoffe präsentiert mit seinem Pole Position High Speed 2T ein speziell für den Einsatz unter harten Bedingungen entwickeltes, vollsynthetisches Motorenöl. [...]

## ADDINOL – Innovationen aus Erfahrung seit 1936

2011 feiert ADDINOL 75. Geburtstag, denn die historischen Wurzeln des Unternehmens reichen bis ins Jahr 1936 zurück. Am 26. Oktober 1936 wurde das damalige Mineralölwerk Lützkendorf gegründet. In nur wenigen Jahren nach dem Start entwickelte sich daraus eine der größten Raffinerieanlagen Deutschlands. [...]

## Hochleistungsfett mit neuer Formel gegen Verschleiß

Der Schmierstoffhersteller ADDINOL hat ein Hochleistungsfett für die Langzeitschmierung mit seiner Wirkstoffkombination Surftec entwickelt. Eco Grease PD 2 eignet sich für die Lebensdauerschmierung von Wälzlagern und allen verschleißanfälligen Gleitpaarungen. [...]

## Schutzschirm für Lager und Getriebe

Wälz- und Gleitlager sind anfällig für Graufleckigkeit, Pittings, Verschleiß oder Fresser. Ein neuer Schmierstoff verspricht selbst unter extremen Bedingungen und auch bei einer vorgeschädigten Oberfläche nun Abhilfe für diese Bedrohungen. [...]

## Wie geschmiert. Projektbeispiel mit ADDINOL Schmierstoffen

Illichivsk, der Frachthafen von Odessa, liegt etwa 20 km südwestlich der ukrainischen Millionenstadt am Schwarzen Meer. Die UkrTransKontainer betreibt einen der Containerterminals im Frachthafen. Da sich Störungen negativ auf den gesamten Ablauf der Ladeprozesse ausgewirkten, wechselten die verantwortlichen Instandhalter von den bisher eingesetzten Schmierstoffen zu Produkten von ADDINOL. [...]

## Schmierig ist nicht schwierig

Motor- und Getriebeöle sind wichtige Margenbringer und Serviceinstrumente. "Das Leben ist hart", sagt der Volksmund – und hat Recht. Immer anspruchsvoller wird der Kampf um König Kunde – und immer ausgefallener werden die Ideen, um ihn bei der Stange zu halten. [...]

## Werkstattauge, sei wachsam! Neue ACEA-Spezifikationen wirken sich auch auf den Schmierstoffeinkauf aus

Die Technik in modernen Automobilen galoppiert davon. Doch nicht nur elektronische Systeme erfahren in letzter Zeit immer öfter Neuerungen. Auch bisher eher unscheinbare Komponenten wie Schmierstoffe verlangen von Werkstätten immer häufiger nach einem Wissensupdate. [...]

## **Motorradmotorenöle – Augen auf beim Kauf**

Für den Motorradfahrer ist die Meinung seines Fachhändlers ausschlaggebend. Sämtliche vom Händler angebotenen Ersatz- und Zubehörteile müssen daher erste Wahl sein. Dies gilt selbstverständlich auch für die Motorradmotorenöle. [...]

## **Innere Sicherheit**

Speziell für Motoren in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen, die die Emissionsnorm Euro IV oder V erfüllen, hat ADDINOL die beiden Motorenöle Professional 1040 E9 und 1540 E9 entwickelt. [...]

## **Neue Motoröle für Brummis**

Professional 1040 E9 und 1540 E9 heißen zwei neue Motorenöle aus dem Hause ADDINOL. Die SHPD-Motoröle übertreffen die Anforderungen der ACEA-Norm E9/E7 und der API-Norm CJ-4. [...]

## **Vorschäden mit dem Öl wieder "ausbügeln". Hochleistungsgetriebeöle punkten bei der Verschleißreduzierung in Getrieben**

Wenn ein herkömmliches Industriegetriebeöl der Klasse CLP den Belastungen nicht mehr gewachsen ist, geht dies zu Lasten der Anlage. Graufleckigkeit, Pittings, Riefen und Ausbrüche der Zahnflanken können durch einen ungeeigneten Schmierstoff begünstigt werden. Fällt ein Getriebe aus, sind die Auswirkungen auf den gesamten Betrieb oft erheblich. Mit dem Einsatz eines modernen Hochleistungs-Getriebeöls kann gezielt gegengesteuert werden. [...]

## **Zuverlässig geschmiert. ADDINOL: neue Hochleistungsmotoren-Öle**

ADDINOL Professional 1040 E9 und 1540 E9 sind zwei innovative Motorenöle aus dem Hause ADDINOL. Die SHPD-Motorenöle übertreffen die Anforderungen der ACEA E9/E7 und der API CJ-4. [...]

## **Längste Einsatzzeiten und maximale Sicherheit mit Gasmotorenölen von ADDINOL**

Seit über 70 Jahren ist die ADDINOL Lube Oil GmbH auf die Entwicklung und Produktion von Hochleistungs-Schmierstoffen spezialisiert. Die Schmierung von stationären Gasmotoren insbesondere für den Betrieb mit Sondergasen zählt zu unseren Kernkompetenzen. [...]

## **Neue Motorenöle für Euro IV- und Euro V-Dieselmotoren**

ADDINOL Professional 1040 E9 und 1540 E9 sind zwei innovative Motorenöle des deutschen Spezialisten für Hochleistungs-Schmierstoff ADDINOL. Die SHPD-Motorenöle übertreffen die Anforderungen der ACEA E9/E7 und der API CJ-4 und wurden speziell für den Einsatz in Turbodieselmotoren mit hohen Beanspruchungen ausgelegt, wie sie in schweren Nutzfahrzeugen sowie in Bau- und Landmaschinen eingesetzt werden. [...]

## **Augen auf beim Automatikölkauf! Japanische und koreanische Fahrzeughersteller schreiben ein spezielles ATF vor**

Wer in der Berufsschule aufgepasst hat, weiß – zumindest im Groben – wie's funktioniert: das Automatikgetriebe. Wichtigster Komfortvorteil gegenüber seinem Schalt-Pendant ist neben dem autonomen Gang- bzw. Fahrstufenwechsel vor allem, dass das lästige Kuppeln wegfällt. Dieses übernimmt beim Automatikgetriebe in der Regel der Drehmomentwandler. [...]

## **Getriebeschmierung in Wasserkraftwerken**

Wasserkraftanlagen sind für einen Betrieb über viele Jahrzehnte ausgelegt. Doch die Energieerzeugung mit Wasserkraft ist nur dann wirklich nachhaltig, wenn alle Komponenten eines Kraftwerks langfristig genutzt werden können. Eine zentrale Rolle spielen dabei die Getriebe der Turbinen und ihre Schmierstoffe. [...]

## **Sparpotential für hydraulische Maschinen**

Im Langzeittest an einer 6.500-kN-Maschine senkt ein neues Hydrauliköl den Energieverbrauch um 5 Prozent [...]

## **Gut geschmiert auf der Überholspur**

In den letzten zehn Jahren ist die Addinol Lube Oil GmbH jeweils im zweistelligen Bereich gewachsen. Grund dafür: Forschung und Entwicklung nach den Bedürfnissen des Marktes. [...]

## **ADDINOL Pole Position – Viertaktmotorenöle mit JASO MA-2 und API SM**

Die Spezifikation JASO MA-2 beschreibt die aktuell höchsten Anforderungen an Motorenöle für Viertaktmotorräder vor allem für den Einsatz in modernen japanischen Bikes. Viertaktmotorenöle, die außer der JASO MA-2 noch die amerikanische Spezifikation API SM erfüllen, sind zurzeit das Maß aller Dinge. [...]

## **Gut geschmiert läuft besser. Hochleistungsöl reduziert Verlustleistung in Getrieben**

Mit den steigenden Anforderungen an Getriebe insgesamt wird auch von den einzelnen Komponenten eine höhere Effizienz und Lebensdauer verlangt. Dies betrifft auch die eingesetzten Schmierstoffe. Ein deutscher Hersteller hat ein Hochleistungsgetriebeöl auf den Markt gebracht, das sich den wechselnden Belastungsverhältnissen in der Verzahnung anpasst. [...]

## **ADDINOL: Starker Saft für moderne Viertakter**

ADDINOL, der frühere Marktführer für Schmierstoffe in der DDR, war bisher vor allem Fans von Simson und MZ bekannt. Doch der Spezialist für Hochleistungs-Schmierstoffe spielt in Sachen Forschung und Entwicklung nach wie vor locker in der ersten Liga mit. [...]



## Leistungsstarkes Hydraulikfluid

Moderne Hydrauliksysteme stellen ständig steigende Anforderungen an Hydraulikfluide. War früher ein Hydrauliköl der Klasse HLP noch Standard, kamen in den vergangenen Jahren Weiterentwicklungen mit einem besseren Temperatur- und Reibverhalten sowie teilweise detergierenden Eigenschaften immer häufiger zum Einsatz. [...]

---

## Keine Windkraft ohne Schmierstoff

Die Windenergienutzung trug in den vergangenen Jahren in hohem Maße zum Wachstum der Stromerzeugung aus erneuerbaren Energien bei. Doch damit die Rotoren auch Strom erzeugen, muss nicht nur der Wind blasen, sondern alle Teile des Systems möglichst reibungsarm miteinander funktionieren. [...]

---

## Wohin geht die Motorölreise?

Die Fahrzeughersteller schmeißen mit Ölfreigaben nur so um sich und Begriffe wie "Low-" und "Mid-SAPS-Öle" geistern durch Gazetten und Fachzeitschriften. Der europäische Motorölmarkt befindet sich in einer Phase grundlegender Veränderungen. [...]

---

## Herausforderung moderne Motorenöle

Die Euro-4-Norm bildete das Fundament für einen drastischen Wechsel der Additiv-Chemie. Es mussten innovative Motorenöl-Additivkomponenten entwickelt werden, um die extremen motorischen Anforderungen zuverlässig zu beherrschen und die maximale Effizienz der Abgasnachbehandlungssysteme zu gewährleisten. [...]

---

## Mehr als 20 Motorenöle

ADDINOL bietet ein breites Produktsortiment im NFZ-Bereich für die verschiedensten Anforderungen (Motorenöle, Getriebeöle, Hydrauliköle und ATF). Das Portfolio umfasst circa 22 Motorenöle. [...]

---

## Mehr Effizienz und weniger Energieverbrauch

Moderne Hydrauliksysteme stellen ständig steigende Anforderungen an die Hydraulikflüssigkeiten. War früher ein Hydrauliköl der Klasse HLP noch Standard, kamen in den vergangenen Jahren Weiterentwicklungen mit einem besseren Temperatur- und Reibverhalten sowie teilweise detergierenden Eigenschaften immer häufiger zum Einsatz. [...]

---

## Jetzt auch für Porsche

Mit der Freigabe von Porsche verfügt das Addinol Giga light MV 0530 LL SAE 5W-30 nun über zahlreiche Freigaben führender deutscher Fahrzeughersteller. [...]

---

## Gut geschmiert ist halb gewonnen

Jeder Oldtimerfan hat schon einmal davon gehört bzw. eigene Erfahrungen damit gemacht: Moderne Hightech-Schmierstoffe mit ihren hochwirksamen Additiven sind nicht für den Einsatz in älteren Fahrzeugen geeignet. [...]

---

## Mit dem richtigen Partner läuft es wie geschmiert

Gute Margen und sicher verdientes Geld – das sind die Vorteile des Geschäftes mit dem Schmieröl. Dennoch behandeln viele Werkstätten dieses Thema eher stiefmütterlich. Dabei kann der richtige Partner viel Arbeit abnehmen und das Geldverdienen einfacher machen. [...]

---

## Ölquelle

Alle Pkw und Zweiräder mit Kontaktzündung und Schmierfilz benötigen für die Reibpaarung Nocken/Unterbrechernase ein hochviskoses und additivfreies Öl. Nach rund 20 Jahren Pause ist Unterbrecheröl nun wieder lieferbar. [...]

---

## Nur was gut geschmiert ist, wird auch zuverlässig und lange laufen

Biogas variiert in seiner Qualität oft deutlich. Verunreinigungen, wie etwa Schwefelverbindungen, beanspruchen den Gasmotor. Dementsprechend wichtig ist ein zeitgerechter Ölwechsel. [...]

---

## Traditionsmarke

"ADDINOL", die einstige Premium-Schmierstoffmarke der neuen Länder, gibt es noch heute und sie setzt sich zunehmend recht erfolgreich in der gesamten Republik durch. [...]

---

## Eines für alle

Der Motor des neuen VW Passat TSI EcoFuel kann wahlweise mit Erdgas oder Benzin betrieben werden. Der bivalent ausgelegte Hochleistungs-Motor verlangt auch ein für beide Kraftstoffe geeignetes Hochleistungs-Motorenöl. [...]

---

## Optimale Einsatzzeiten für Gasmotorenöle

ADDINOL, der deutsche Spezialist für Hochleistungs-Schmierstoffe, bietet für seine bewährten Gasmotorenöle für den Einsatz in Biogasanlagen einen zusätzlichen Service. Auf der Grundlage von Schmierstoffanalysen und einer speziellen Matrix bestimmen die ADDINOL Ingenieure die jeweils optimale Einsatzzeit des Öles für den Biogasmotor. [...]

---

## Passat Ecofuel bestens geschmiert

Volkswagen schreibt für den VW Passat TSI Ecofuel ein Low SAPS-Motorenöl mit der Freigabe VW 504 00/507 00 vor. ADDINOL, der deutsche Spezialist für Hochleistungs-Schmierstoffe, bietet mit ADDINOL Giga Light MV 0530 LL das passende Motorenöl der SAE-Klasse 5W-30 an. [...]

---

## Innovationen in Öl. Vom Traditionshersteller von gestern zum Spezialisten von heute

Es gibt Produkte, die sind bekannt wie der bunte Hund. Markennamen wie "Tempo", "Uhu" oder "Flex" sind Synonyme für eine ganze Produktparte und Inbegriff für jedermann. Auch ADDINOL gehört dazu. [...]

---

## **ADDINOL – Schmierstoffe Made in Germany**

Die deutsche ADDINOL Lube Oil GmbH ist ein klassischer Mittelständler unter den Ölherstellern. Ihre Motoren- und Getriebeöle spielen laut eigenem Bekunden in der Qualitätsliga ganz vorn mit. [...]

---

## **ADDINOL Lube Oil GmbH. Made in Germany**

ADDINOL – Additive in Oil – war eine der bekanntesten Marken der DDR. Nach der Wiedervereinigung wurde ADDINOL zum Firmennamen. Heute punktet das Traditionsunternehmen aus Sachsen-Anhalt mit Qualitäts-Schmierstoffen auf dem neuesten Stand der Technik. [...]

---

## **Längste Einsatzzeiten und maximale Sicherheit mit Gasmotorenölen von ADDINOL**

Seit über 70 Jahren ist die ADDINOL Lube Oil GmbH auf die Entwicklung und Produktion von Hochleistungs-Schmierstoffen spezialisiert. Die Schmierung von stationären Gasmotoren insbesondere für den Betrieb mit Sondergasen zählt zu unseren Kernkompetenzen. [...]

---

## **Hydraulikfluid senkt Kraftstoffverbrauch**

ADDINOL, deutscher Spezialist für Hochleistungs-Schmierstoffe, bietet mit HV Eco Fluid eine Druckflüssigkeit an, die auf Mineralölen und einer neu entwickelten Additiv-Technologie basiert. [...]

---

## **Trotz Zinkschmelze sicheres Lösen der Bolzen**

Das zu ArcelorMittal gehörende Unternehmen Galvex betreibt bei Tallinn/Estland die größte Heißverzinkungsanlage in Europa. Im 1997 neu errichteten Werk verarbeitet Galvex etwa 500.000 t/a Stahlblech. [...]